



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA TUFENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

privind aprobarea proiectului "Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna TUFENI județul OLT", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- g) ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- h) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- i) Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, domnul ȘOTAE EUGEN în calitatea sa de inițiator, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

b) raportul întocmit de domnul Chivu Ilie, în calitate de viceprimar, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Tufeni;

În temeiul prevederilor art.196, alin(1), lit.,,a" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUFENI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tufeni județul Olt”**, în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziția unui numar de doua stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

(3.). Se mandateaza dl.ȘOTAE EUGEN Primarul U.A.T. TUFENI sa depuna cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdpa.ro/investitii/PNRR .

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tufeni județul Olt”**.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tufeni județul Olt”**.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tufeni, județul Olt”**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tufeni județul Olt”**.

Art. 6. – (1). Se nominalizează dl.ȘOTAE EUGEN, Primarul U.A.T. Tufeni ca reprezentant legal al Comunei Tufeni în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandateaza dl. Șotae Eugen, Primarul U.A.T. Tufeni în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii si implementarii proiectului de investiții **“Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Tufeni județul Olt”**.

Art. 7. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 8. – Primarul comunei Tufeni prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 9. - Secretarul general al comunei Tufeni va inainta, in termen, un exemplar la Instituția Prefectului – județul Olt in vederea exercitarii controlului de legalitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier GHEĂCU ION

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar general al U.A.T. Tufeni
Ioniță Maria

Nr.11 din 18.04.2022

Nr.consilieri prezenți = 11

Nr.voturi pentru = 11

ANEXA 1
LA H.C.L.NR. / 11 / 18.07.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>1. “Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Tufeni, județul Olt”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Tufeni este situată în județul Olt, în Câmpia Romanaților, subdiviziune a câmpiei Române, la limita cu județul Teleorman, la o distanță de 43 km de reședința de județ Municipiul Slatina.</p> <p>Teritoriul comunei Tufeni se întinde pe o suprafață de 7.118 ha, făcând parte din categoria comunelor cu o suprafață mică-mijlocie. Comuna Tufeni cuprinde trei sate – Tufeni, Barza și Stoborăști.</p> <p>Cel mai îndepărtat sat de reședința comunei este satul Barza, așezat la sudul comunei, la circa 5 km de reședința comunei, urmând satul Stoborăști la circa 3 km de reședința comunei care se găsește în satul Tufeni.</p> <p>Conform datelor de la recensământul din 2011, comuna Tufeni are o populație de 3.038 locuitori și se încadrează în grupa comunelor de mărime medie: 2.000 - 4.999 locuitori.</p> <p>Coordonatele geografice ale comunei Tufeni - 44°21'37"N - 24°47'05"E. Comuna Tufeni se învecinează cu:</p> <ul style="list-style-type: none">➢ Județul Argeș, în partea de nord;➢ Județul Teleorman, în partea de est;➢ Comunele Crampoia și Ghimpețeni, în partea de sud;➢ Comunele Icoana și Șerbănești, în partea de vest; <p>Comuna Tufeni este străbătută de râul Vedea pe o lungime de 8,8 km și aria minoră are o suprafață de 52,8 ha, pârâul Ceroaia ce străbate comuna pe o lungime de 7 km și are aria minoră de 2,8 ha, pârâul Tecuci pe o lungime de 5 km și are suprafața albiei de 2 ha și pârâul Brăneasa cu o lungime de 1,3 km și o suprafață a albiei de 1,3 ha.</p> <p>Teritoriul comunei mai este străbătut de diverse pâraie locale, afluenți ai râului Vedea- Vârcanul (circa 3 km sezonier), pâraiașul Vâlcea (8 km) trece prin Lacul Calului paralele cu șoseaua spre Stoborăști și se varsă în râul la Barza.</p> <p>Locuitorii comunei Tufeni beneficiază de facilitățile asigurate de transportul public local de tranzit. Acesta este asigurat de mai multe firme de transport - S.C. Alex&Izabela SRL, SC</p>

		<p>Vulturul&Company SRL. Traseul utilizat de acestea asigură legătura între comuna Tufeni și comunele sau orașele din județul Olt și Argeș. Călătorii au la dispoziție, pentru așteptarea mijloacelor de transport în comun șapte stații de călători.</p> <p>Serviciile de transport în comun, la nivelul comunei, sunt asigurate în regim maxi-taxi.</p> <p>Institutiile de învățământ existente în localitate sunt: Școala Gimnazială din satul Tufeni, Școala Gimnazială din Stoborăști, Liceul tehnologic din Tufeni, Grădinița din satul Tufeni și Grădinița din satul Stoborăști.</p> <p>Pe teritoriul comunei Tufeni, copiii dispun de două complexuri de joacă pentru copii amenajate în satele Tufeni și Stoborăști.</p> <p>În comuna Tufeni își desfășoară activitatea aproape 40 de agenți economici din diverse domenii de activitate: industrie, comerț, agricultură, zootehnie, turism și alimentație publică etc.</p> <p>Principalele institutii care vor beneficia de achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: Primaria comunei Tufeni, Școala Gimnazială din satul Tufeni, Școala Gimnazială din Stoborăști, Liceul tehnologic din Tufeni, Grădinița din satul Tufeni și Grădinița din satul Stoborăști în scopul asigurării accesului la activitățile sociale, culturale și de mediu la nivel local. Acces care în prezent este îngreunat datorită dotării insuficiente a serviciilor publice locale cu mijloace de transport.</p> <p>Elevii din unitățile școlare din comuna Tufeni, vor beneficia de transport pentru participarea la activități culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant.</p> <p>La nivelul comunei Tufeni se înregistrează o deficiență a infrastructurii de transport necesară care să asigure o calitate a vieții sporită la nivel local precum și accesul la servicii publice locale moderne și adaptate condițiilor de mediu în acord cu directivele europene în domeniu, prin urmare achiziția microbuzului nepoluant va contribui la soluționarea acestor deficiențe și la îmbunătățirea condițiilor de viață a populației.</p> <p>Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Tufeni care este străbătut de traseele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sat Tufeni – sat Barza - Sat Tufeni - sat Stoborasti - Sat Barza – Sat Stoborasti - Sat Tufeni – Localitatea Barla pe DJ 679, cât și în exteriorul localității. <p>Profilul transversal al drumurilor comunale respectă profilul transversal tip de drum comunal în conformitate cu legislația în vigoare. Rețeaua strădală a comunei s-a dezvoltat de la intrarea în comuna până în satul Stoborasti trecând prin satul Barza. Drumul județean ca și celelalte drumuri sunt, cu mici excepții, modernizate, podurile și podetele necesită amenajări și consolidări.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului Național de Redresare și Reziliență:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea</p>

		<p>modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale.</p> <p>Proiectul se incadreaza in:</p> <p>Planul National de Redresare si Rezilienta, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”</p> <p>Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă Investiția: II. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.</p> <p>Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.</p> <p>Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.</p> <p>Realizarea infrastructurii de statii de reîncărcare vehicule electrice la nivelul întregii tari este necesara avand in vedere faptul ca tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administratia Fondului pentru Mediu.</p> <p>Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la	Nu este cazul.

	nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum și cu investițiile care asigură protecția mediului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere în comuna Tufeni, județul Olt - Reabilitarea și modernizarea Grădiniței cu program normal Tufeni
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electrice / hidrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare</u>, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Tufeni, județul Olt, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de Comuna, - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Investiția solicitată, este suplimentară față de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p> <p>I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice- 25.000 euro

		<p>/bucată, fără TVA.</p> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Tufeni, județul Olt.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Tufeni își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Tufeni.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <p>Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.</p> <p>Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice)</p> <ul style="list-style-type: none"> - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. <p>Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Tufeni, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii:</p> <p>- 2 statii de reîncărcare vehicule electrice;</p> <p>Valoarea investitiiei de mai sus: 25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.</p> <p>Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice.</p> <p>Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.</p> <p>Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: <ul style="list-style-type: none"> - achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă; - serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice - realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. <p>Achizitia stații de încărcare va fi realizata in sistem centralizat de catre MDLPA.</p>

		<p>În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p>
9.	Alte informații	<p>Având în vedere că instalarea stațiilor de încărcare vehicule electrice presupune realizarea de lucrări de construcții montaj este necesar a fi obținut certificat de urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere că investițiile nu intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului.</p>

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
 18.01.2022
 GHEACU ION