



ROMÂNIA  
JUDEȚUL OLT  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUFENI

HOTARARE

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie,,Realizare statii de reîncarcare vehicule electrice in ComunaTufeni, judetul Olt"**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.1620/2024 privind Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „**Realizare statii de reîncarcare vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt**”, inițiat de Primarul ComuneiTUFENI, domnul Sotae Eugen,

- Raportul nr.1618/22.04.2024 al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului ComuneiTUFENI si avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al ComuneiTUFENI,

-avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local TUFENI

-art.120 și art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;

-art.8 și art.9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;

-art.7 alin.(2) și art.1166 și următoarele din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

-Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-O.U.G. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-O.U.G. nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

**-Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncarcare vehicule electrice.**

-art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și art. 196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Contractul de Finanțare nr. **146120/22.12.2022** încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei si UAT COMUNA TUFENI privind acordarea finanțării pentru implementarea proiectului „Realizare statii de reîncarcare vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt”.



**vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt"-Investitia1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reincarcare vehicule electrice,**

În temeiul dispozițiilor art.139 alin.(1) și alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUFENI JUDEȚUL OLT**

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aproba Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție,**„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt”**potrivit **Anexei nr. 1**, care face parte integranta din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt”**potrivit **Anexei nr. 2**, care face parte integranta din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Cu ducerea la Îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei TUFENI, domnul Sotae Eugen.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunica, prin intermediul Secretarului general al Comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei TUFENI, Instituției Prefectului Județului OLT si se aduce la cunoștință publica potrivit legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CHIVU ILIE

CONTRASEMNEAZĂ  
Secretar General al U.A.T. COMUNA TUFENI,  
IONIȚĂ MARIA

Nr.13 din 25.04.2024

Nr.consilieri = 11  
Nr.voturi pentru = 11



privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investitie „Realizare statii de reincarcare vehicule electrice in  
Comuna Tufeni, judetul Olt”

Obiectivul de investiții propus, respectiv „**Realizare statii de reincarcare vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt**” are ca țintă investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „**Realizare statii de reincarcare vehicule electrice in Comuna Tufeni, judetul Olt**” susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului, iar contextual participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, **11.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reincarcare vehicule electrice**, reprezintă o oportunitate imediată și sigură de a realizeze obiectivele propuse.

Prin realizarea obiectivului de investiție se rezolvă probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentrației acestor gaze în atmosfera care să împiedice influența antropică asupra sistemului climatic și să dea posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic, indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor.

Documentația pentru Studiul de Fezabilitate a fost realizată de către ONIX ECO ENERGY, Proiect Nr. 43/20.12.2023.

Pentru punerea în evidență a importanței investiției se analizează 2 scenarii și anume:

- **Scenariul 1** = 1 stație cu 1 punct de încărcare ce permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere de minim 50kw și 1 punct de încărcare ce permite încărcarea în curent alternativ la o putere de 22 kw; 1 stație cu 2 puncte de încărcare ce permite încărcarea în curent alternativ la o putere de minim 22 kw (fiecare)
- **Scenariul 2** = 1 stație cu 1 punct ce permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere de minim 100kw și 1 punct ce permite încărcarea în curent alternativ la o putere de minim 22 kw; 1 stație cu 2 puncte de încărcare ce permite încărcarea în curent alternativ la o putere de minim 22 kw (fiecare)

**SCENARIUL 1 este soluția dată de proiectant.** Scenariul 1 implică o investiție mai redusă față de scenariul 2. Din punct de vedere al riscurilor acestea sunt similare. În cazul scenariului 2 suma maximă finanțată de Autoritate pentru instalarea unei stații de reincarcare este mult depășită

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CHIVU ILIE

Secretar general  
IONITA MARIA

ROMÂNIA  
JUDEȚUL OLT  
COMUNA TUFENI  
CONSILIUL LOCAL TUFENI

ANEXA NR. 2 LA HCL Nr.13 25.04.2024

Principali indicatori tehnico-economici:

- a) Valoarea totala a investitiei : 262.986,76 lei (inclusiv TVA)  
C+M: 94.914,40 lei (inclusiv tva)
- b) Perioada de implementare a proiectului este de 36 luni de la semnarea Contractului de finantare.
- c) Durata de realizare a investitiei :12 luni
- d) Se recomanda Scenariul nr. 1 cu principalii indicatori tehnico-economici:
  - 1. Numar de statii de reincarcare= 2 buc
  - 2. Numarul de locuri de parcare amenajate=2x2=4 locuri
  - 3. Numarul panourilor de informare =2 buc
  - 4. 1 statie in zona DJ 703 zona teren de fotbal- Coordonate GPS statie : (44.371912,24.793608)
  - 5. 1 statie in zona DJ 703 zona teren de fotbal- Coordonate GPS statie (44.371918, 24.793665).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CHIVU ILIE

Contrasemneaza

Secretar general IONIȚĂ MARIA





**ONIX ECO ENERGY**

Iffov, Bragadiru, str. Iernii nr. 16C cam. 2  
J23/1071/2023; CUI: RO47661475  
Tel: 0734.506.846

## **STUDIU DE FEZABILITATE**

**REALIZARE STATII DE REANCARCARE VEHICULE  
ELECTRICE IN COMUNA TUFENI, JUD. OLT**

**BENEFICIAR: COMUNA TUFENI**



## Realizare statii de reancarcare vehicule electrice in comuna Tufeni, jud. Olt

**Faza: SF**

### FOAIE DE SEMNATURI

<b>PROIECTANT</b>	<b>: SC ONIX ECO ENERGY SRL</b>
<b>SEF DE PROIECT</b>	<b>: Ovidiu Marica</b>
<b>PROIECTANT</b>	<b>: Catalin Tonca</b>
	<b>ANRE 201914282</b>
	<b>gr. IIIA, IIIB</b>
<b>Nr. Contract</b>	<b>:</b>
<b>Data contract</b>	<b>:</b>
<b>Data elaborare SF</b>	<b>: decembrie 2023</b>
<b>NR. SF</b>	<b>: 43/20.12.2023</b>





# ONIX ECO ENERGY

Ilfov, Bragadiru, str. Iernii nr. 16C cam. 2  
J23/1071/2023; CUI: RO47661475  
Tel: 0734.506.846

## Cuprins

Cuprins.....	3
A. PIESE SCRISE .....	6
1. Informații generale privind obiectivul de investiții.....	6
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	6
1.2. Ordonator principal de credite/investitor .....	6
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).....	6
1.4. Beneficiarul investiției .....	6
1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate .....	6
2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții.....	6
2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză .....	7
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare .....	7
2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor .....	9
2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții .....	11
2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice .....	11
3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții .....	12
Scenariul 1. ....	12
3.1. Particularități ale amplasamentului: .....	14
(sursa: <a href="https://www.qreferat.com/referate/geografie/Prezentarea-fizico-geografica-957.php">https://www.qreferat.com/referate/geografie/Prezentarea-fizico-geografica-957.php</a> ) .....	21
3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic: .....	21
3.3. Costurile estimative ale investiției:.....	25
3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz: .....	26
3.5. Grafice orientative de realizare a investiției .....	27
Scenariul 2. ....	27
3.1. Particularități ale amplasamentului: .....	27
3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic: .....	27
3.3. Costurile estimative ale investiției:.....	30
3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz: .....	31

SC ONIX ECO ENERGY SRL – Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice în comuna Tufeni, jud. Olt





# ONIX ECO ENERGY

Ifov, Bragadiru, str. Iernil nr. 16C cam. 2  
J23/1071/2023; CUI: RO47661475  
Tel: 0734.506.846

3.5. Grafice orientative de realizare a investiției .....	31
4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico- economic(e) propus(e).....	31
4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință .....	31
4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția .....	32
4.3. Situația utilităților și analiza de consum:.....	32
- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz; .....	32
- soluții pentru asigurarea utilităților necesare .....	32
4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții: .....	32
4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții.....	36
4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară .....	36
4.7. Analiza economică <sup>3)</sup> , inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate .....	53
4.8. Analiza de sensibilitate <sup>3)</sup> .....	63
4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor .....	65
5. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă).....	68
5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor.....	68
5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) .....	69
5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind: .....	69
5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: .....	73
5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice .....	74
5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite. ....	74
6. Urbanism, acorduri și avize conforme .....	74
6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.....	74
6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege .....	75





# ONIX ECO ENERGY

Ifov, Bragadiru, str. Iernii nr. 16C cam. 2  
J23/1071/2023; CUI: RO47661475  
Tel: 0734.506.846

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică .....	75
6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților .....	76
6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară .....	76
6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice .....	76
7. Implementarea investiției.....	76
7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției .....	76
7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare .....	76
7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare.....	76
7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale.....	78
8. Concluzii și recomandări.....	79
B. PIESE DESENATE.....	79
C. ANEXE:	
• ANEXA 1	DEVIZUL ESTIMATIV AL INVESTITIEI
• ANEXA 2	FISE TEHNICE ECHIPAMENTE
• ANEXA 3	GRAFICE DE REALIZARE
• ANEXA 4	INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI



## **A. PIESE SCRISE**

### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Realizare statii de reancarcare vehicule electrice in comuna Tufeni, jud. Olt.

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

UAT TUFENI, județul OLT

#### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul.

#### **1.4. Beneficiarul investiției**

UAT COMUNA TUFENI

#### **1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate**

SC ONIX ECO ENERGY SRL

Str. Iernii nr. 16C Bragadiru, Ilfov

### **2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții**

In prezent in COMUNA TUFENI in zona amplasamentelor propuse nu exista statii de reancarcare a vehiculelor electrice. In zona amplasamentelor propuse pentru amenajarea de statii de reancarcare exista puncte de transformare in vederea alimentarii cu energie electrica a acestora.





## **2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză.**

Nu a fost elaborat în prealabil un studiu de fezabilitate.

## **2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare**

Vehiculele electrice sunt viitorul automobilismului. Guvernele Europene și-au luat angajamentul de a susține producția de vehicule cu emisie foarte scăzută, în timp ce brand-uri celebre, de la Mazda la Maserati, au construit deja mașini electrice sau sunt în curs de a o face.

Mașinile electrice fac parte din istoria automobilismului, moștenirea lor fiind una mai trainică decât vă imaginați. Prima mașină electrică a fost construită în 1837, în orasul scoțian Aberdeen. Tehnologia s-a bucurat de un succes răsunător, iar la sfârșitul secolului al XIX-lea, taxiurile electrice au fost introduse pe străzile din Londra și din New York.

Mașinile electrice reprezintă, din nou, viitorul. Ritmul rapid de evoluție al tehnologiei, design-ul tot mai îndrăzneț și atenția sporită la mediul înconjurător, au condus către o nouă eră a vehiculelor electrice.

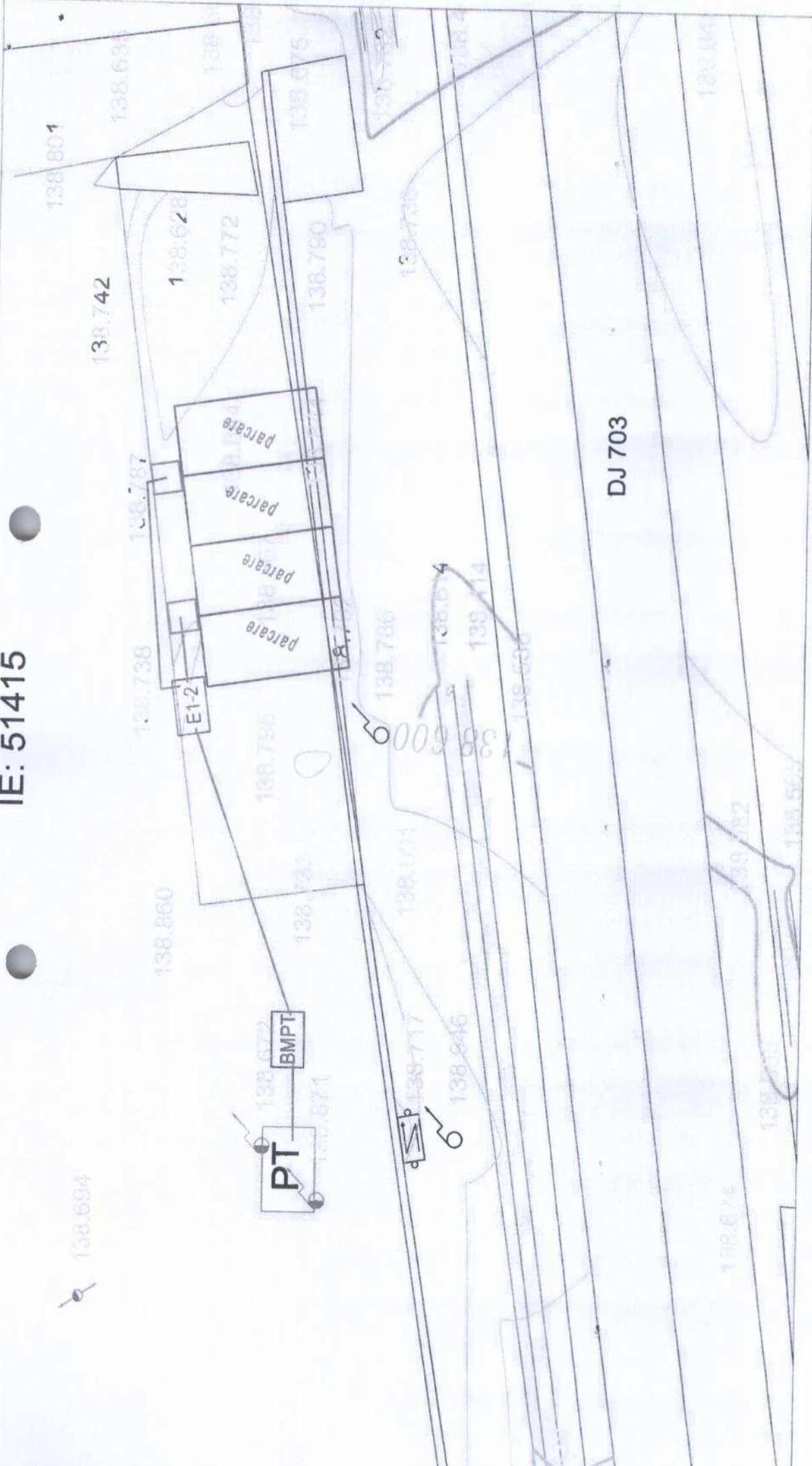
Companii precum Volvo, au anunțat că fiecare mașină produsă din anul 2019 va fi parțial sau integral electrică. Un raport recent al companiei ING, afirmă că, începând cu anul 2035, toate mașinile noi, vândute în Europa, vor fi electrice.

Există nenumărate motive pentru care cineva ar cumpăra o mașină electrică. Cel mai evident este legat de mediul înconjurător. Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustie internă sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură.

Alte benefici:



IE: 51415



DJ 703

- STATIE DE REINCARCARE
- BLOC DE MASURA SI PROTECTIE TRIFAZAT
- FIRIDA E1-2
- POST DE TRANSFORMARE
- PROFIL LES ALIMENTARE
- PARCARE

VERIFICATOR	NUME	SIGNATURA	CERINTA	REFEBAT - NR. - DATA
<b>CNX ECO ENERGY</b> <small>Str. Bageta, nr. 100111</small>				
SPECIFICATIE	NUME	BENEFICIAR - COMUNA TUFEN		
SEF PROIECT	Ing. Ovidiu Marin	CONTRACTOR - COMUNA TUFEN		
DESEINAT	Ing. Calin Tencu	AMPLASAMENT - INTRAVILANUL COMUNEI TUFEN		
VERIFICAT	Ing. Ovidiu Marin	Realizare statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Tufen, Jud. DE		
TITLU PLANSA : PLAN DE SITUATIE DJ 703 zona linon total				
				SF nr.43 /2023
				Planşa nr.: IE / 2